



inverteri

F 2001 iS



Kasutusjuhend

ORIGINAALJUHEND

Hea klient

Täname teid usalduse eest meie seadmete vastu ja meie kvaliteetse FOGO® elektrigeneraatori ostmise eest. Oleme veendunud, et koostöös maailma juhtivate komponentide tootjatega ja uuenduslike tehnoloogiliste lahenduste rakendamisega oleme loonud toote, mis seab standardid kvaliteedi, ohutuse ja töökindluse osas. Loodame, et meie toode vastab teie igapäevase kasutamise nõuetele, tagades pikaajalise ja tõrgeteta töö.

FOGO Sp. z oo



Enne seadme esmakordset käivitamist on hädavajalik lugeda kasutusjuhendit!!

Kasutaja ja kõigi seadme läheduses viibivate isikute ohutus on väga oluline. Seetõttu on enne generaatori kasutamist oluline lugeda neid juhiseid. Generaatori ostja peab tagama, et see kasutusjuhend on alati operaatorile kättesaadav ja et iga kasutaja loeb selle enne seadmega seotud tegevuste alustamist läbi.

Fogo elektrigeneraatorid on projekteeritud ja toodetud vastavalt kehtivatele Euroopa direktiividele, mida kinnitame vastavusdeklaratsiooniga. Selleks, et kinnitada meie ettevõtte toodetud elektrigeneraatorite vastavust ELi ohutusnõuetele, rakendame täiendavat vastavushindamismenetlust, mille viib läbi väline teavitatud asutus.

FOGO® seadmed vastavad asjakohastele Euroopa standarditele ja muudele erinõuetele konstruktsiooni, tööohutuse ja keskkonnakaitse osas. Iga elektrigeneraator on varustatud CE-vastavusdeklaratsiooniga koos mõõtude tabeli ja seadme tehnilise kirjeldusega.



Ohutushoiatused

Palun lugege hoolikalt kõiki sõnumeid, millele eelneb sümbol  või sõna TEAVE.

OHU

- Juhiste mittetäitmine PÕHJUSTAB SURMA või TÕSINE VIGASTUS.

HOIATUS

- Nende juhiste eiramine VÕIB PÕHJUSTADA SURM või TÕSINE VIGASTUS.

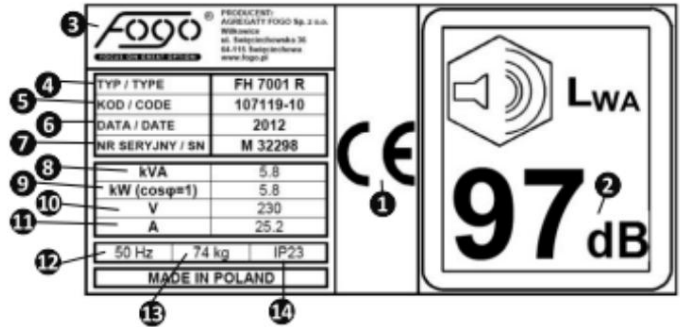
ETTEVAATUST

- Juhiste eiramine VÕIB PÕHJUSTADA VIGASTUSI.

MÄRKUS

- Juhiste eiramine võib kahjustada generaatorit või sellega ühendatud seadmeid.

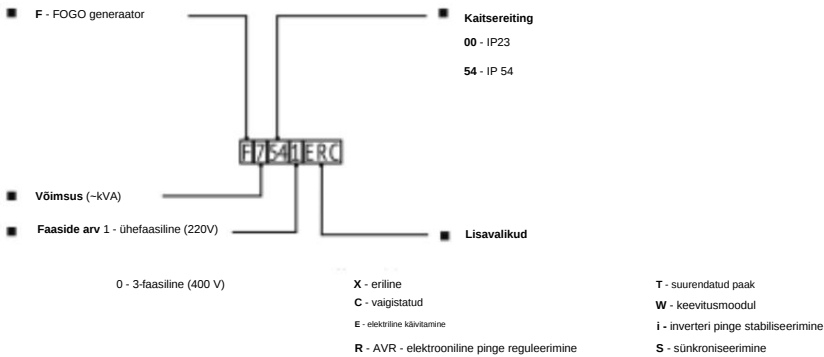
Generaatori tüübisildi kirjeldus ja identifitseerimine



NIMISILT

- 1 - CE-märgis, mis kinnitab vastavust nõuetele ja Euroopa direktiividele,
- 2 - Seadmesse leviva müra tase keskkond vastavalt direktiivile 2000/14/EÜ,
- 3 - Tootja nimi ja aadress,
- 4 - Mudel / Tüüp,
- 5 - Tootja kood
- 6 - Tootmisaasta,
- 7 - Seadme seerianumber,
- 8 - Nimivõimsus [kVA],
- 9 - Nimivõimsus [kW],
- 10 - Pinge [V],
- 11 - voolutugevus [A],
- 12 - Sagedus [Hz],
- 13 - Elektrigeneraatori kaal [kg],
- 14 - IP-kaitseklass

Elektrigeneraatori komplekti identifitseerimine



Sisukord

Ohutushoiatused	4
Generaatoriagregaadi nimesildi kirjeldus ja identifitseerimine	4 1.
Ohutusteave.....	6
2. Infosiltide asukoht 3.	
Kirjeldus	9
3.1 Juhtpaneel	9
4. Juhtimisfunktsioon	10
4.1 3-ühes nupp.....	10
4.2 Madala õlitaseme hoiatustuli.....	10 4.3
Ülekoormuse märgutuli (punane).....	11 4.4 Vahelduvvoolu
märgutuli (roheline)	11 4.5
Alalisvoolukaitselüliti	11 4.6
Vahelduvvoolukaitselüliti.....	12 4.7 Mootori
nutikas juhtimine (ESC).....	12 4.8 Kütusepaagi
kork	12 4.9 Kütusepaagi kork
õhutusnupuga	12 4.10
Maanduselektrood	12 5.
Ettevalmistus	13 5.1
Kütus.....	13 5.2
Mootoriõli.....	13 5.3 Kontrollimine enne
kasutamist.....	14

6. Kasutamine.....	14	6.1 Mootori
käivitamine	15	6.2 Mootori
seiskamine	16	6.3 Vahelduvvoolu (AC)
pistikupesa	16	6.4 Aku
laadimine	17	6.5
Kasutusala	18	7. Tehniline
hooldus	19	7.1 Süüteküünalde
kontroll	20	7.2 Karburaatori
reguleerimine.....	20	7.3 Mootoriõli
vahetamine.....	21	7.4
Õhufilter.....	21	7.5 Summuti filter ja
sädemepüüdja	22	7.6 Kütusepaagi
filter.....	23	7.7
Kütusefilter	23	
8. Hoiustamine	23	8.1
Kütusepaagi tühjendamine	23	8.2
Mootor.....	24	9. Veotsing
ja rikete kõrvaldamine.....	25	9.1 Mootorit ei saa
käivitada	25	9.2 Generaator ei tooda
elektrit.....	25	10.
Spetsifikatsioonid	26	11.
Kaablite ühendusskeem.....	27	

1. Ohutusteave

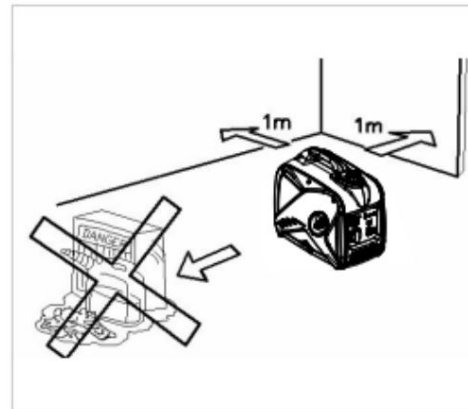
Enne generaatori kasutamist lugege see kasutusjuhend läbi ja mõistke seda. Generaatori ohutu kasutamise protseduuride tundmine aitab teil õnnetusi vältida.



Ärge kunagi kasutage hoonete sees



Ärge kunagi kasutage niisketes tingimustes



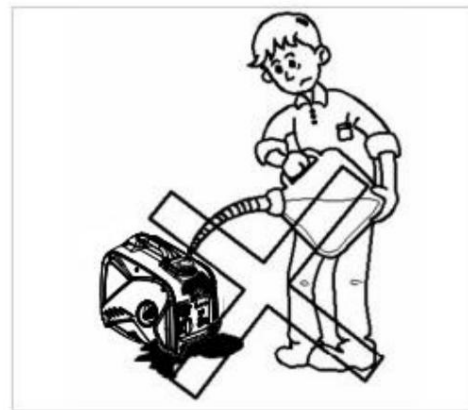
Hoidke tuleohtlikest materjalidest ja muudest takistustest vähemalt 1 m kaugusel



Ärge kunagi suitsetage tankimise ajal



Ärge kunagi ühendage seadet ise koduse elektrivõrguga



Ärge ajage kütust tankimise ajal maha



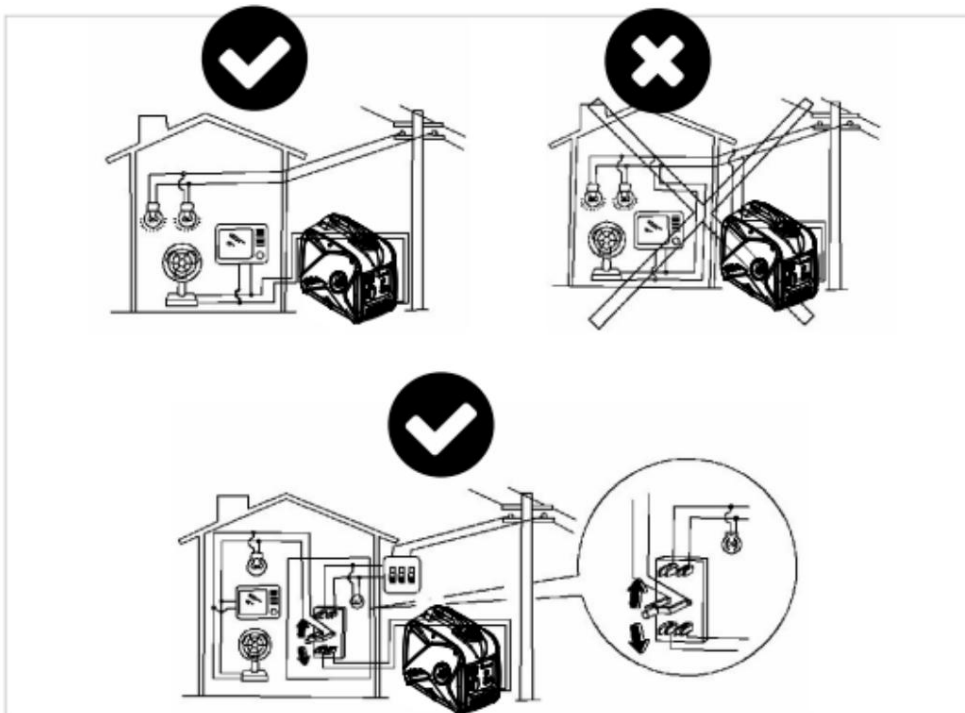
Enne tankimist seiske mootor

Ühendused koduse elektripaigaldisega

Kui generaator ühendatakse koduse elektrivõrguga varutoiteallikana, peab ühenduse tegema kvalifitseeritud elektrik või muu isik, kellel on vajalikud seadmed ja generaator peab olema maandatud. Kaitse tagamiseks elektrilöögi eest, mis võib tekkida allika halva seisukorra tõttu, peab ühenduse tegema kvalifitseeritud elektrik. Piisavad teadmised elektripaigaldistest.

Pärast vastuvõtjate ühendamist generaatoriga kontrollige hoolikalt, kas elektriühendused on ohutud ja töökindlad. Vale ühendus võib generaatorit kahjustada, põhjustada tulekahju või elektrilöögi.

MÄRKUS



Ühendused koduse elektripaigaldisega



Maanduselektrood

MÄRKUS

Veenduge, et inverteri allosas asuv juhtpaneel, ventilatsioonivõre ja jahutusradiaator on mustusest, mudast ja veest puhtad, kuna jahutuse blokeerimine võib mootorit, inverterit või generaatorit kahjustada.

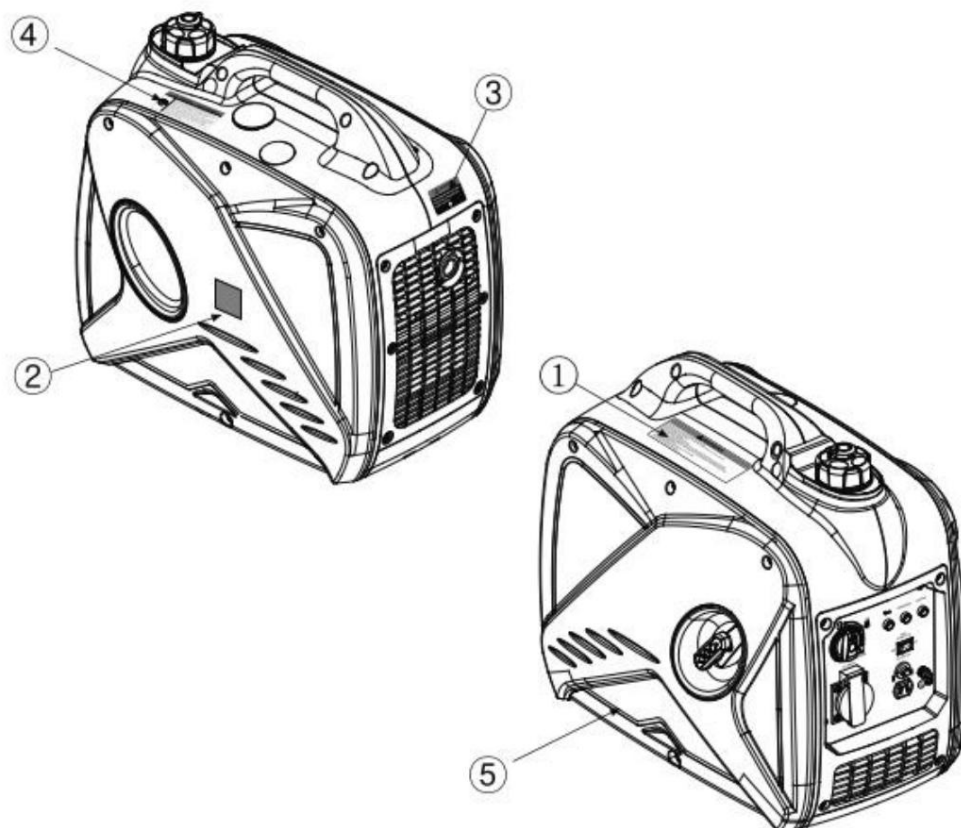
Generaatorit ei tohi transportimise, ladustamise ega kasutamise ajal asetada teiste liikuvate esemete kõrvale.

Igasugune leke generaatorist võib kahjustada generaatorit või vara.

2. Infosiltide asukoht

Enne generaatori kasutamist lugege hoolikalt järgmisi silte.

NIPP: Juhistega sildid tuleks hoida loetavatena ja vajadusel välja vahetada.



①

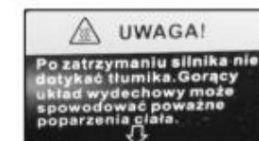
⚠ UWAGA!!!

- Podłączenie agregatu do instalacji elektrycznej w budynku może wykonać osoba posiadająca odpowiednie uprawnienia elektryczne po dokładnym zapoznaniu się z instrukcją obsługi.
- Nie napełniać zbiornika paliwa w czasie pracy urządzenia. Zachować szczególną ostrożność benzyna jest substancją wysoce łatwopalną a jej opary wybuchowe. Nie przepelniać zbiornika paliwa.
- Nie użytkować agregatu prądotwórczego w pobliżu materiałów łatwopalnych lub w miejscach zagrożonych wybuchem.
- Agregat posadzić na poziomej stabilnej powierzchni tak aby zagwarantować optymalny przepływ oleju i paliwa w silniku.
- Podczas pracy w trudnych warunkach pogodowych, należy zabezpieczyć agregat przed opadami deszczu oraz śniegu. Wilgoć lub lód mogą doprowadzić do uszkodzenia urządzenia lub zwarcia w instalacji elektrycznej.
- Podczas pracy agregatu:
 - nie ustawiać dodatkowych osłon dookoła agregatu.
 - nie umieszczać agregatu w dodatkowych skrzyniach,
 - nie umieszczać żadnych przedmiotów na pracującym agregacie i nie przykrywać go.
- Po zakończeniu pracy zakręcić zawór paliwa oraz zawór odpowietrzający umieszczony w korku paliwa. Przed zmagazynowaniem wychłodzić agregat.

②



③



④

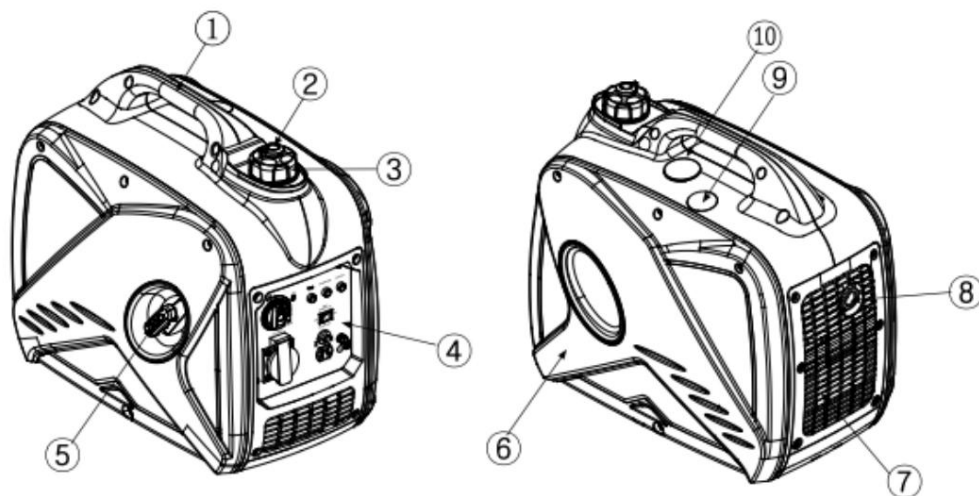
⚠ OSTRZEŻENIE

Niebezpieczeństwo - toksyczne spaliny. Pracujące silniki mogą wytwarzać tlenek węgla, który jest bezwonnym trującym gazem powodującym nudności, omdlenia lub śmierć. Urządzenia nie wolno uruchamiać ani użytkować wewnątrz budynków ani w zamkniętych przestrzeniach nawet przy otwartych oknach i drzwiach

⑤

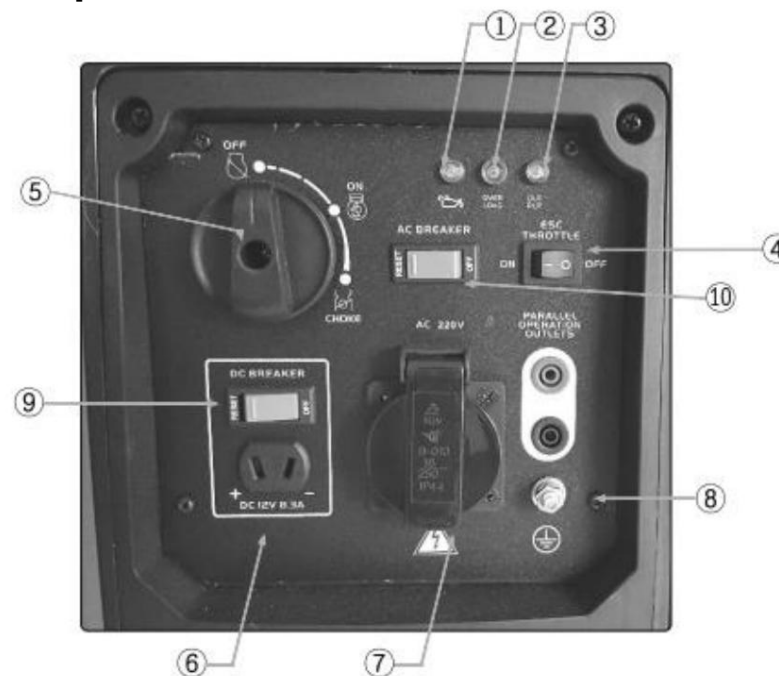


3. Kirjeldus



1. Kandekäepide
2. Kütusepaagi kork koos õhutusnupuga
3. Kütusepaagi kork
4. Juhtpaneel
5. Tagasilöögiga starter
6. Õlipaagi kork (eemaldage kaas)
7. Ventilatsioonirest
8. Summuti
9. Süüteküünla hoolduskate
10. Kütusenäidik

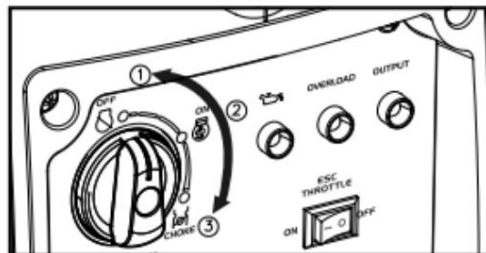
3.1 Juhtpaneel



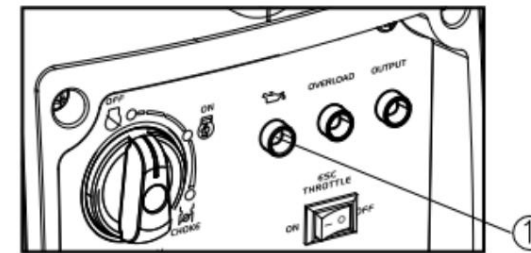
1. Madala õlitaseme hoiatustuli
2. Ülekoormuse märgutuli
3. Vahelduvvoolu märgutuli - roheline (õige töö)
4. ESC (mootori nutikas juhtimine)
5. **3-ühes lüliti nupp**
(sh sisse/välja lüliti, kütuseklapp ja õhuklapp)
6. Alalisvoolu pistikupesa
7. Vahelduvvoolu pistikupesa
8. Maanduselektrood
9. Alalisvoolukaitselüliti
10. Vahelduvvoolukaitselüliti

4. Juhtimisfunktsioon

4.1 3-ühes nupp



4.2 Madala õlitase hoiatustuli



[1] Mootori lüliti / kütuseklapp asendis „OFF” (deactiveeritud);

Süüteahel on välja lülitatud. Kütusevoolik on avatud.

Mootorit ei saa käivitada

[2] Mootori lüliti / kütuseklapp / klapp asendis "ON" (aktiveeritud);

Süüteahel on sisse lülitatud. Kütus on ühendatud. Drossel on sisse lülitatud.

Mootori saab käivitada.

[3] Mootori lüliti / kütuseklapp / imemisklapp asendis "ÕHUKLAPP";

Süüteahel on sisse lülitatud. Kütuse etteanne on avatud. Drossel on välja lülitatud.

Mootori saab käivitada.



Kui mootor seiskub või seda ei saa käivitada, keerake mootori lüliti asendisse "ON" ja tõmmake seejärel käivituskäepidemest.

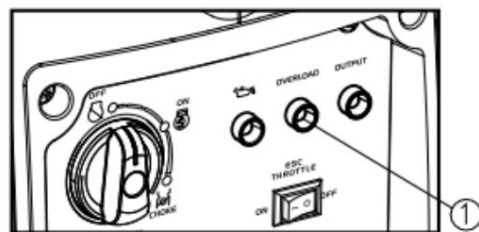
Kui madala õlitase indikaator hakkab mõneks sekundiks vilkuma, on õlitase liiga madal. Lisage õli ja käivitage mootor uuesti.



Drosselklappi kasutatakse ainult külma mootori käivitamisel.

4.3 Ülekoormuse märgutuli (punane)

Ülekoormuse indikaatortuli süttib ülekoormuse tuvastamisel. Ülekoormus tekib siis, kui ühendate vastuvõtja, mille võimsus on suurem kui generaatori võimsus.



See võib viia inverteri ülekuumenemiseni või väljundis vahelduvpinge suurenemiseni. Sellises olukorras rakendub vahelduvvoolukaitselüliti, mis peatab elektri tootmise, et kaitsta generaatorit ja sellega ühendatud seadmeid. Vahelduvvoolu märgutuli (roheline) kustub ja ülekoormuse indikaatortuli (punane) jääb põlema, mootor ei lülitu välja.

Pärast ülekoormuse indikaatori süttimist ja voolu lahtiühendamist pistikupesadest tehke järgmist.

1. Lülitage välja kõik ühendatud elektriseadmed ja seisake mootor.
2. Vähendage ühendatud seadmete koguvõimsust nimivõimsusele vastava väärtuseni.
3. Kontrollige, et jahutusõhu sisselaskeava ja juhtpaneeli välised osad ei oleks ummistunud takistatud.

Eemaldage kõik komponendid, mis takistavad õhuvoolu

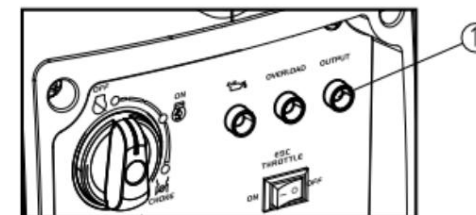
4. Pärast kontrollimist käivitage mootor. Seejärel naaseb pinge automaatselt väärtusele pistikupesa.

NIPP

Ülekoormuse indikaatortuli võib mõneks sekundiks süttida, kui kasutatakse elektriseadmeid, mis vajavad suurt sisselülitusvoolu, näiteks kompressoreid või sukeldatavaid pumpasid. See ei ole aga rike.

4.4 Vahelduvvoolu märgutuli (roheline)

Vahelduvvoolu märgutuli süttib, kui mootor on käivitunud ja generaator toodab elektrit.



4.5 alalisvoolukaitselüliti

Alalisvoolukaitselüliti lülitub automaatselt väljalülitatud asendisse (OFF), kui pistikupesaga ühendatud alalisvoolu vastuvõtjate või akude võimsus ületab lubatud väärtuse.

Seadme uuesti kasutamiseks lülitage kaitselüliti sisse, keerates nupu asendisse "Lähtesta".

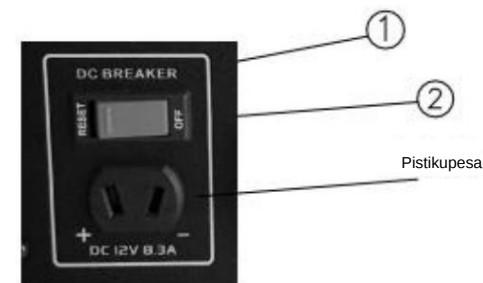
"LÄHTESTA"

Tekib alalisvool.

[1] "VÄLJAS"

Alalisvoolu ei teki.

[2]



HOIATUS

Alalisvoolukaitselüliti rakendumise korral tuleks ühendatud aku koormust vähendada alla generaatori määratud nimivõimsuse. Kui alalisvoolukaitselüliti rakendub Kui aku lühise korral uuesti rakendub, lõpetage seadme kasutamine koheselt ja võtke ühendust meie volitatud edasimüüjaga. Kaitse võib rakenduda aku lühise korral.

4.6 Vahelduvvoolukaitselüliti



Vahelduvvoolukaitselüliti lülitub automaatselt asendisse "OFF", kui generaatoriga ühendatud elektriseadmed hakkavad tööle ja nende voolutugevus on suurem kui **vajalik kõrge käivitusvool, nt kompressoriid või sukeldatavad pumbad. Seadke ESC-lüliti asendisse "OFF", kui kasutate generaatoriga ühendatud elektriseadmeid** .

nimiväärtus. Seadme uuesti kasutamiseks lülitage kaitselüliti sisse, vajutades selle nuppu ja liigutades selle asendisse "RESET".

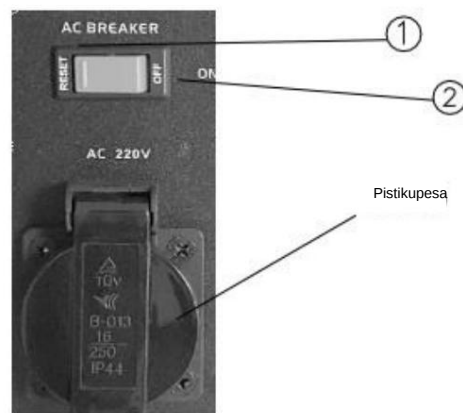
[1] "LÄHTESTA"

Tekib vahelduvvool

[2] "VÄLJAS"

Vahelduvvoolu ei genereerita

[3] Pistikupesa



4.7 Mootori nutikas juhtimine

(ESC)

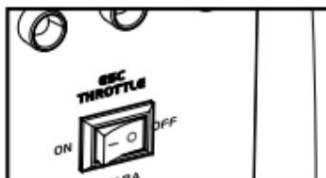
[1] "SEES"

Kui ESC-lüliti on asendis "ON", lülitub ökonoomsusjuhtimisseade

mootori kiirust vastavalt ühendatud koormuse vajadustele. See võimaldab väiksemat kütusekulu ja generaatori vaikset tööd.

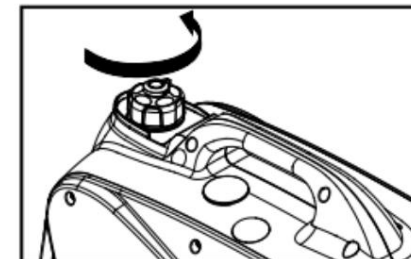
maandamiseks.

ESC-lüliti on asendis "OFF", töötab mootor nimikiirusel (4500 p/min), olenemata sellest, kas generaatoriga on ühendatud vastuvõtja.



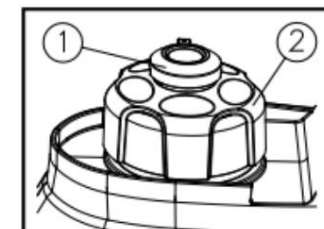
4.8 Kütusepaagi kork

Eemaldage kütusepaagi kork, keerates seda vastupäeva.



Kütusepaagi kork koos õhutusnupuga

Kütusepaagi korgil on õhutusava nupp kütusevoolu peatamiseks.



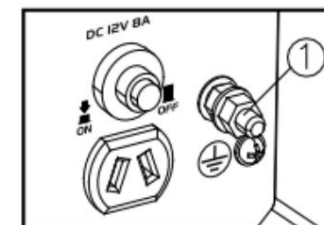
Keerake õhutusnupp asendisse „ON“. See võimaldab kütusel karburaatorisse voolata ja mootoril töötada. Kui mootor **ei tööta**, keerake õhutusnupp asendisse „OFF“, et kütusevool peatada.

4.10 Maandus

Maanduselektroodi kasutatakse [2] "OFF"

Elektrilöögi vältimiseks mõeldud seadmed. Kui

Generaator peab samuti olema kogu aeg maandatud.



5. Ettevalmistus

5.1 Kütus

- 9 Kütus on väga tuleohtlik ja mürgine.
Enne kütuse lisamist lugege hoolikalt läbi "OHUTUSTEAVE".
- 9 Ärge valage kütusepaaki liiga palju kütust, kuna kütus võib kuumutamisel paisumise tõttu välja valguda.
- 9 Pärast tankimist veenduge, et kütusepaagi kork on korralikult paigaldatud.



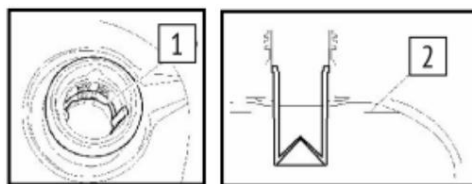
MÄRKUS

- 9 Mahavoolanud kütus tuleb koheselt puhta, kuiva ja pehme lapiga ära pühkida, kuna see võib kahjustada värvitud pindu ja plast detaile.
- 9 Kasutage ainult pliivaba bensiini. Pliibensiini kasutamine kahjustab tõsiselt mootori sisemisi osi.
- 9 Eemaldage kütusepaagi kork ja täitke kütusepaak punase joonega märgitud tasemeni

[1] Punane joon

[2] Kütusetase

Soovitav kütus: pliivaba bensiin
Kütusepaagi maht: kokku: 4,0 liitrit

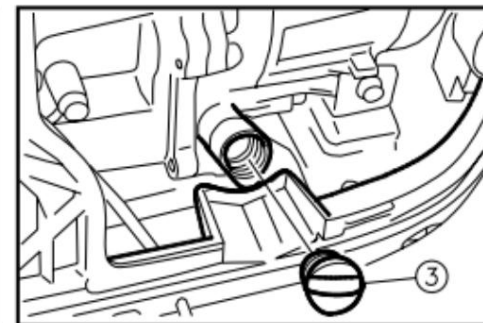
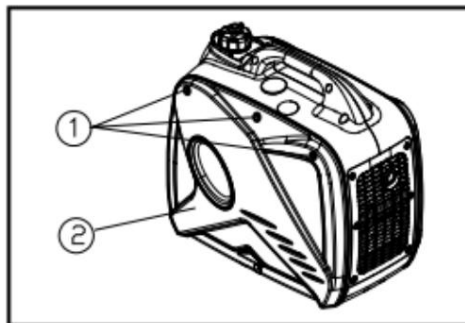


Ärge jätke kütust generaatori paaki pikaks ajaks.

5.2 Mootoriõli

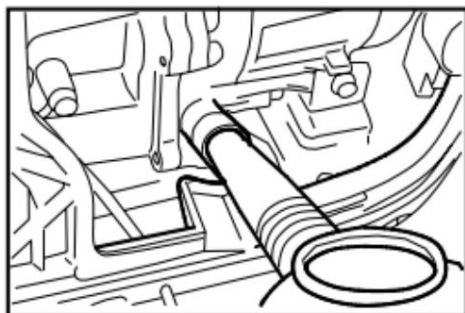
Generaator tarnitakse kliendile ilma mootoriõlita. Ärge käivitage mootorit enne, kui õige mootoriõli on lisatud.

- [1] Asetage generaator tasasele pinnale.
- [2] Keerake kruvid lahti ja seejärel eemaldage kaas.
- [3] Eemaldage õlipaagi kork.



- [4] Valage sisse ettenähtud kogus soovitud mootoriõli ja seejärel keerake õlipaagi kork kinni.

- [5] Paigaldage kaas ja pingutage kruvisid.



Soovitav mootoriõli: SAE SJ 15W-40

Soovitav mootoriõli klass: API hooldustüüp SE või kõrgem

Mootoriõli kogus: 0,35 l

5.3 Kontrollimine enne kasutamist

HOIATUS

Enne kasutamist tuleks generaatorit hoolikalt kontrollida. Kui leitakse vigu, tuleb need kõrvaldada.

Generaatori seisukorra eest vastutab omanik. Generaatori olulised komponendid võivad kiiresti ja ootamatult halveneda isegi siis, kui generaatorit ei kasutata.

NIPP

Enne generaatori iga kasutamist tuleks teha kontroll.

Kontrollimine enne kasutamist

Kütus (vt lk 16)

- Kontrollige kütusetaset paagis.
- Vajadusel lisa kütust.

Mootoriõli (vt lk 17)

- Kontrollige mootoriõli taset.
- Vajadusel lisage soovitud õli ettenähtud tasemeni.
- Kontrollige generaatorit õli- ja kütuselekete suhtes.

Punkt, kus kasutamise ajal on avastatud rike

- Kontrollige toimingut.
- Vajadusel lisage soovitud õli ettenähtud tasemeni.
- Vajadusel võtke ühendust FOGO Sp. z oo volitatud edasimüüjaga.

6. Operatsioon

HOIATUS

- Ärge kasutage generaatorit suletud ruumis, kuna see võib lühikese aja jooksul põhjustada teadvusekaotust ja surma. Generaatorit tuleks kasutada hea ventilatsiooniga kohas.
- Ärge ühendage enne mootori käivitamist ühtegi elektriseadet.

MÄRKUS

- Generaator tarnitakse kliendile ilma mootoriõlita. Mootorit ei tohiks käivitada enne, kui see on täidetud sobiva mootoriõliga.
- Mootoriõli lisamisel ärge kallutage generaatorit. See võib põhjustada õli ületäitmist ja mootori kahjustamist.

NIPP

Generaatorit saab kasutada nimivõimsusega standardsete ilmastikutingimuste korral.

"Tavalised ilmastikutingimused"

Ümbritseva õhu temperatuur 25 °C

Atmosfäärirõhk 1000 hPa

Suhteline õhuniiskus 30%

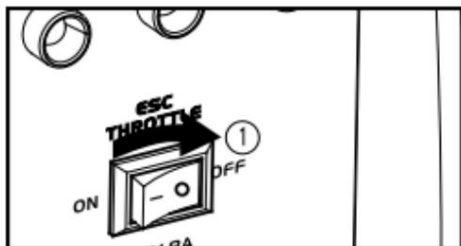
Generaatori võimsus varieerub vastavalt temperatuuri, kõrguse (madalam õhurõhk kõrgemal kõrgusel) ja niiskuse muutustele.

Generaatori võimsus väheneb, kui temperatuur, niiskus ja kõrgus merepinnast on kõrgemad kui standardsete atmosfääritingimuste jaoks määratud väärtused.

Lisaks on generaatori kasutamisel kinnistes ruumides vaja koormust vähendada piiratud jahutusvõimsuse tõttu.

6.1 Mootori käivitamine

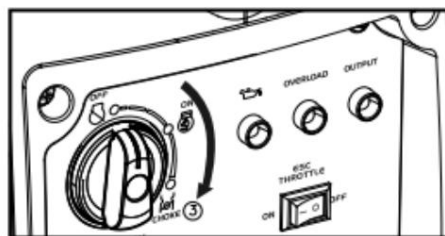
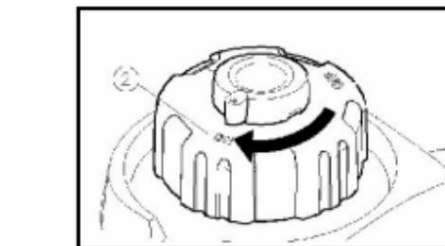
1. Seadke ESC-lüliti asendisse „OFF”. [1]



2. Keerake õhutusava nupp asendisse „ON”. [2]

3. Seadke 3-ühes lüliti asendisse CHOKE (ÕHUKLAPP).

positsioon.  [3]

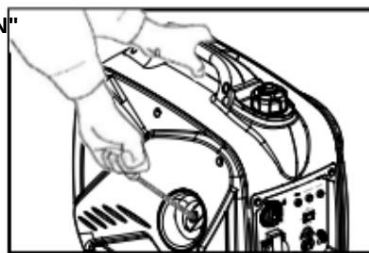


NIPP: Sooja mootori käivitamiseks ei ole õhuklapi funktsioon vajalik.

Kui mootor on soe, keerake õhuklapi nupp asendisse "ON"

 positsioon.

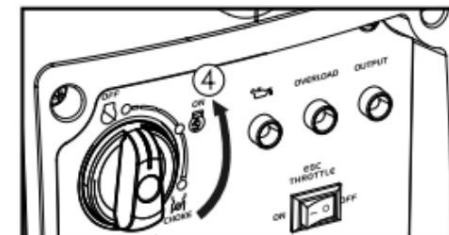
4. Tõmmake starteri käepidet aeglaselt, kuni tunnete takistust, seejärel tõmmake suure jõuga ja kiiresti.



NIPP: Hoidke käivituskäepideme tõmbamise ajal kindlalt käepidemest kinni, et vältida generaatori ümberkukkumist.

5. Pärast mootori käivitamist laske sellel soojeneda, kuni mootor ei seisku enam, kui õhuklapi nupp naaseb algasendisse.

positsioon  [4].



NIPP: Mootori käivitamise ajal, kui ESC-lüliti on asendis „ON” ja generaator pole koormatud:

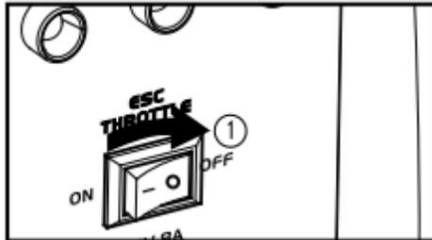
- Ümbritseva õhu temperatuuril alla 0 °C tuleks mootorit soojenemiseks 5 minutit nimipöörlemiskiirusel (4500 p/min) käitada.
- Kui ümbritseva õhu temperatuur on alla 5 °C, tuleks mootorit soojenemiseks 3 minutit nimipöörlemiskiirusel (4500 p/min) käitada.
- Pärast selle aja möödumist töötab ESC-seade normaalselt, kui ESC-lüliti on asendis "ON".

6.2 Mootori seiskamine

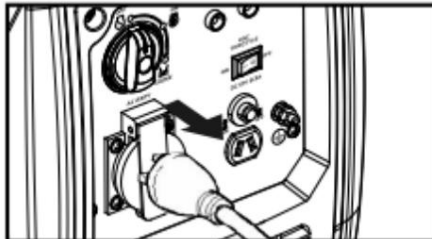
NIPP:

Lülitage kõik elektriseadmed välja.

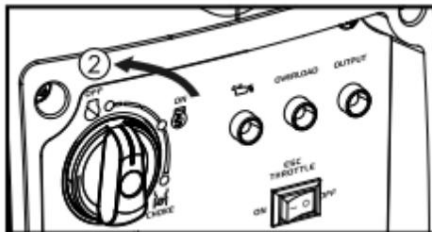
1. Seadke ESC-lüliti asendisse „OFF”. [1]



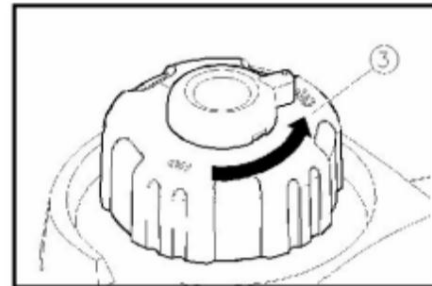
2. Ühendage kõik elektriseadmed lahti.



3. Seadke 3-ühes lüliti asendisse [2].



4. Pärast mootori täielikku jahtumist keerake kütusepaagi korki õhutusnupp asendisse "OFF" [3].



6.3 Vahelduvvoolu (AC) pistikupesa

HOIATUS

Enne generaatoriga ühendamist veenduge, et kõik elektriseadmed on välja lülitatud.

MÄRKUS

- Enne elektriseadmete, sh kaablite ja pistikupesade ühendamist generaatoriga veenduge, et need on töökorras.
- Veenduge, et kogukoormus vastab generaatori nimivõimsusele.
- Veenduge, et pistikupesa koormusvool vastab pistikupesa nimivoolule.

NIPP:

Veenduge, et generaator on maandatud. Kui elektriseadmed on maandatud, peab ka generaator olema kogu aeg maandatud.

1. Käivitage mootor.
2. Seadke ESC-lüliti asendisse "ON".
3. Ühendage generaator vahelduvvoolu pistikupessa.
4. Kontrollige, kas vahelduvvoolu märgutuli põleb.
5. Lülitage elektriseadmed välja.

NIPP:

Mootori pöörlemiskiiruse suurendamiseks nimiväärtuseni lülitage ESC-lüliti asendisse „OFF”. Kui generaator on ühendatud mitme vastuvõtjaga, ühendage kõigepealt vastuvõtjad, millel on suurim käivitusvool, ja seejärel vastuvõtjad, millel on väiksem käivitusvool.

6.4 Aku laadimine

NIPP:

- Generaatori alalisvoolu nimipinge on 12 V.
- Esmalt käivitage mootor ja seejärel ühendage generaator laetava akuga.
- Enne aku laadimist veenduge, et alalisvoolukaitselüliti on sisse lülitatud.
- 1. Käivitage mootor.
- 2. Ühendage laadija punane juhe aku positiivse (+) klemmiga.
- 3. Ühendage laadija must juhe aku negatiivse (-) klemmiga.
- 4. Aku laadimise alustamiseks lülitage ESC-lüliti asendisse "OFF".

MÄRKUS

- elektriseadmeid sisse ja välja. Veenduge, et ESC-lüliti on laadimise ajal asendis "OFF".
- Veenduge, et laadija punane juhe on ühendatud aku positiivse (+) klemmiga ja must juhe võib ühendada aku musta juhtme negatiivse (-) klemmiga.
- **Vastupidine ühendus on keelatud.**
- Ühendage laadija juhtmed aku klemmidega stabiilselt, et vältida SISEMISE: Jooge vibratsiooni või muude häirete tõttu.
- Laadige akut vastavalt õigele protseduurile, järgides aku kasutusjuhendis toodud juhiseid.
- Aku laadimise ajal rakendub alalisvoolukaitselüliti automaatselt, kui selle läheduses Aku laadimise jätkamiseks lülitage sisse alalisvoolukaitselüliti. vajutades selle nuppu ja keerates selle asendisse "ON".

Kui alalisvoolukaitselüliti uuesti rakendub, lõpetage aku laadimine kohe ja võtke ühendust FOGO Sp. z oo volitatud edasimüüjaga.

NIPP:

- Aku laadimise lõpetamise aja kindlaksmääramiseks järgige aku kasutusjuhendis olevaid juhiseid.
- Mõõtkte elektrolüüdi erikaalu, et teha kindlaks, kas aku on täielikult laetud. Täielikult laetud aku korral peaks elektrolüüdi tihedus olema vahemikus 1,26–1,28.
- Aku ülelaadimise vältimiseks on soovitatav kontrollida elektrolüüdi tihedust vähemalt kord tunnis.

MÄRKUS

Aku laadimise ajal ärge minge lahtise leegi lähedale ning ärge lülitage aku lähedal asuvaid "OFF". Tekkivad sädemed võivad gaasiaku süüdata. (vesinik), mis akust lekib.

aku negatiivse (-) klemmiga. Elektrolüüt on mürgine ja ohtlik ning selles sisalduv vesinikkloriidhape põhjustada tõsiseid põletusi. Vältida kokkupuudet naha, silmade ja riietega. Vastumeetmed: VÄLISPIDISED KASUTUSED: Loputage veega.

palju vett või piima. Seejärel jooge magneesiumipiima, enne kui need lahti ei lülitu mootori muna või taimeõli. Helistage viivitamatult arstile.

juhiseid. SILMAD: Loputage veega 15 minutit ja pöörduge viivitamatult arsti poole.

Patareid tekitavad plahvatusohtlikke gaase. Ärge kasutage sädemeid, lahtist tuld, suitsetage jne. on voolutugevus. Laadimise või suletud ruumides kasutamise ajal tagage hea ventilatsioon. Kaitske akude läheduses töötades silmi.

HOIDA LASTEST EEMAL.

6.5 Kohaldamisala

Generaatori kasutamisel veenduge, et kogukoormus oleks ühilduv generaatori nimivõimsusega. Vastasel juhul on oht generaatorit kahjustada.

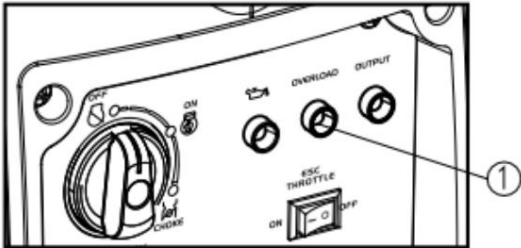
Kliimaseade				DC 
Võimsustegur	1	0,8–0,95	0,4–0,75 (efektiivsus 0,85)	
Nimivõimsus	~1800 W	~1440 W	~720 W Nimipinge 12 V	

NIPP:

- Kohaldatav võimsus kehtib seadme eraldi kasutamise korral.
- Vahelduvvoolu ja alalisvoolu samaaegne genereerimine on võimalik, kuid toidetavate seadmete koguvõimsus ei tohi ületada generaatori nimivõimsust.

0

Generaatori nimivõimsus		1800 vatti
Sagedus	Võimsustegur	
	1.0	~1800 W
	0,8	~1440 W
DC	---	96 W (12 V/8,3 A)



MÄRKUS

- Ülekoormust ei tohi lubada. Kõigi toidetavate elektriseadmete koguvõimsus ei tohi ületada generaatori võimsust. Ülekoormus kahjustab generaatorit.
- Täppisseadmete, elektrooniliste kontrolleriite, personaalarvutite, elektrooniliste arvutite, mikroprotsessoriseadmete või akulaadijate toitel tuleb generaator paigutada neist piisavale kaugusele, et vältida töötava mootori põhjustatud elektrilisi häireid. Samuti veenduge, et mootori tekitatud elektromagnetiline häire ei häiriks generaatori läheduses asuvaid teisi elektriseadmeid.
- Kui generaatorit kavatsetakse kasutada meditsiiniseadmete toiteks, pidage kõigepealt nõu tootja, meditsiinipersonali või haiglagaga.

Mõnedel üldotstarbelistel elektriseadmetel või mootoritel on suured käivitusvoolud, mis takistavad generaatori poolt nende toidet saamist isegi siis, kui toiteallikas on ülaltoodud tabelis toodud vahemikus. Lisateabe saamiseks võtke ühendust seadme tootjaga.

7. Tehniline hooldus

Mootorit tuleb korralikult hooldada, et tagada selle ohutu, ökonoomne, probleemivaba ja keskkonnasõbralik töö.

Sisepõlemismootori heas töökorras hoidmiseks on oluline regulaarne hooldus. Järgmist hooldusgraafikut ja perioodiliste kontrollide protseduure tuleb rangelt järgida:

MÄRKUS

- Kui sisepõlemismootorit kasutatakse sageli kõrgel temperatuuril või suure koormuse all, tuleks õli vahetada iga 25 tunni järel.
- Kui mootorit käitatakse sageli tolmustes tingimustes või keerulistes keskkonnatingimustes, puhastage õhufiltrit iga 10 tunni järel ja vajadusel vahetage see iga 25 tunni järel.
- Hooldust tuleks teha pärast määratud aega või tundide arvu, olenevalt sellest, kumb saabub varem.
- Kui hooldust ei teostata õigeaegselt, tuleks seda **HOIATUS** teostada nii kiiresti kui võimalik.

Esemed	Sagedus	Iga kord	Pärast esimest kuud või esimest 20 töötundi	Seejärel iga 3 kuu või 50 töötunni järel	Iga aasta või 100 töötunni järel
Mootoriõli	Kontrolli täitke	ÿ			
	Asendamine		ÿ	ÿ	
Õhufiltri element	Kontrolli	ÿ			
	Puhastamine		ÿ		
	Asendamine			ÿ	
Dekanter (kui on olemas)	Puhastamine				ÿ
Süüteküünal	Kontrolli korrigeerimine				ÿ
	Asendamine	Iga aasta või 250 töötunni järel			
Sädemepüüdja	Puhastamine			ÿ	
Tühikäigu käik (kui on olemas)*	Kontrolli korrigeerimine				ÿ
Klapivahe*	Kontrolli korrigeerimine				ÿ
Kütusepaak ja kütus filter*	Puhastamine				ÿ
Kütusevoolik	Kontrolli	Iga 2 aasta tagant (vajadusel vahetage välja)			
Silindripea, kolb	Süsiniku eemaldamine	<225 cm³, iga 125 tunni järel			
	sissemakse*	ÿ225 cm³, iga 250 tunni järel			
* Neid elemente peaks hooldama ja parandama meie volitatud edasimüüja, välja arvatud juhul, kui omanikul on vastavad tööriistad ja teadmised selles valdkonnas. mehaaniline teenindus.					

Enne töö alustamist lülitage mootor välja. Asetage mootor tasasele pinnale ja eemaldage süüteküünla piip, et vältida mootori käivitumist.

Mootorit ei tohi kasutada halvasti ventileeritavas ruumis ega muus kinnises ruumis. Veenduge, et töökoht oleks hästi ventileeritud. Mootori heitgaasid võivad sisaldada mürgist süsinikmonooksiidi, mille sissehingamine võib põhjustada šoki, teadvusetuse või isegi surma.

7.1 Süüteküünla kontroll



Süüteküünlad on mootori oluline osa ja vajavad perioodilist kontrolli. abil eemaldage süüteküünla kork, sisestage kork ja vajadusel reguleerige vastavalt spetsifikatsioonile.

tööriist korgi välisküljelt auku.

2. Sisestage käepide tööriista ja keerake seda süüteküünla eemaldamiseks vastupäeva. Süüteküünla pingutusmoment: 12,5 N*m pistik.
3. Kontrollige värvimuutusi ja eemaldage süsinikuladestused. Portselanist isolaator **TIP-i** jaoks. Süüteküünla keskmise elektroodi ring peaks olema keskmiselt pruun kuni helepruun.
4. Kontrollige süüteküünla tüüpi ja elektroodide vahelist vahet.

Süüteküünla elektroodide vahe tuleks mõõta lehtmetailiga 1. Eemaldage süüteküünla kork ja tööriista

1. Keerake süüteküünal tagasi sisse.

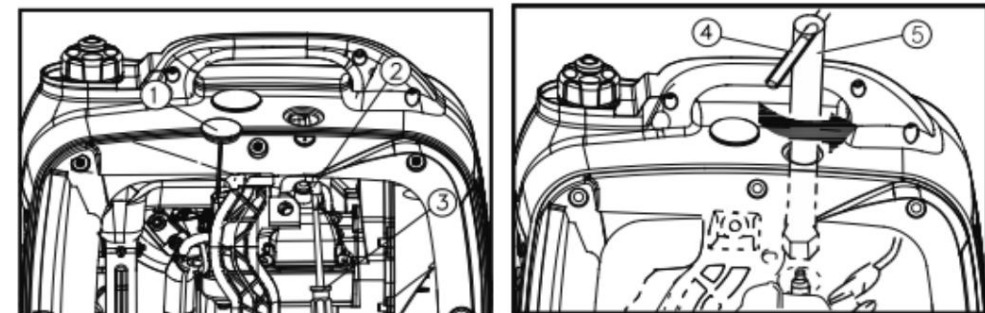
jaoks

Pöördemomendi nutrivõtme puudumisel peate pärast küünla sõrmedega pingutamist seda lisaks keerama 1/4 - 1/2 pöörde võrra. Pärast sellist pingutamist tuleks süüteküünal siiski võimalikult kiiresti soovitatud pöördemomendini pingutada.

2. Paigaldage süüteküünalde kork ja kate.

7.2 Karburaatori reguleerimine

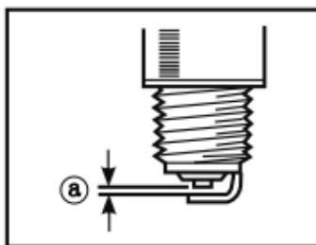
Karburaator on mootori väga oluline osa. Karburaatori reguleerimist peaks teostama meie volitatud edasimüüja, kellel on vastavad teadmised ja seadmed selle toimingute nõuetekohaseks teostamiseks.



Standardne süüteküünal:

TÖSKELAM-A5RTC/E6TC/E6RTC

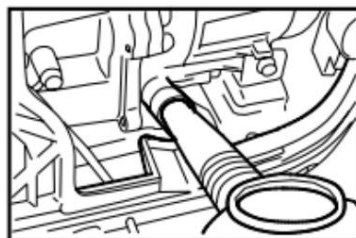
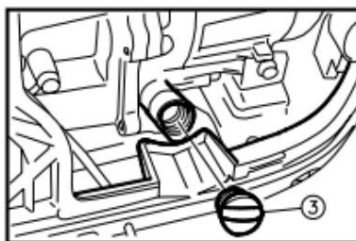
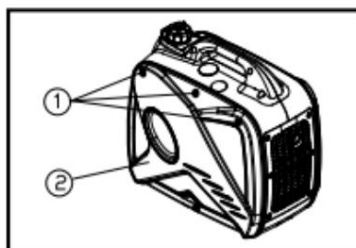
Süüteküünla elektroodide vahe: 0,6–0,7 mm



7.3 Mootoriõli vahetamine

Vältige mootoriõli väljalaskmist kohe pärast mootori seiskamist. Õli on siis kuum ja seda tuleb põletuste vältimiseks ettevaatlikult käsitseda.

1. Asetage generaator tasasele pinnale ja laske mootoril paar minutit töötada, et see soojeneks. Seejärel seisake mootor ja keerake 3-ühes lüliti ja kütusepaagi korgi õhutusava nupp asendisse "OFF".
2. Keerake lahti kruvid (1), seejärel eemaldage kate (2).
3. Eemaldage õli täiteava kork (3).
4. Asetage mootori alla õlivann. Kallutage generaatorit, et kogu õli välja voolata.
5. Asetage generaator tagasi tasasele pinnale.



MÄRKUS

Mootoriõli lisamisel ärge kallutage generaatorit. See võib põhjustada õli ületäitmist ja mootori kahjustamist.

6. Lisage mootoriõli maksimaalse tasemeni.

Soovitatav mootoriõli: SAE SJ 15W-40

Soovitatav mootoriõli klass: API hooldustüüp SE või kõrgem

Mootoriõli kogus: 0,35 l

7. Pühkige kaas puhtaks ja pühkige ära mahavoolanud õli.

MÄRKUS

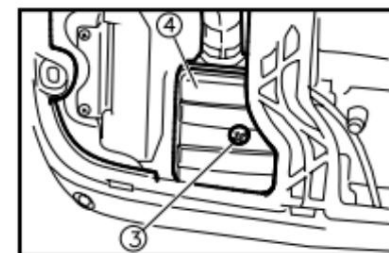
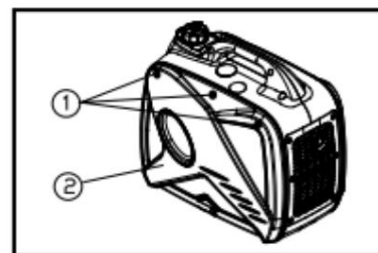
Veenduge, et karterisse pole sattunud võõrkehi.

8. Keerake õli täiteava kork kinni.

9. Pange kaas tagasi ja pingutage kruvisid.

7.4 Õhufilter

1. Keerake kruvid (1) lahti ja seejärel eemaldage kaas (2).
2. Eemaldage kruvi (3) ja seejärel eemaldage õhufiltri korpuse kate.



3. Eemaldage vahtplastist element.

4. Peske vahtplastist elementi pesuvahendiga ja kuivatage.

900.

5. Kasta vahtplastist element õli sisse ja pigista liigne õli välja.

Vahtelement peaks olema märg, kuid õli ei tohiks sellest tilkuda.

MÄRKUS

Ärge väänake vahtplastist elementi välja, kuna see võib rebeneda.

6. Sisestage vahtplastist element õlifiltri korpusesse.

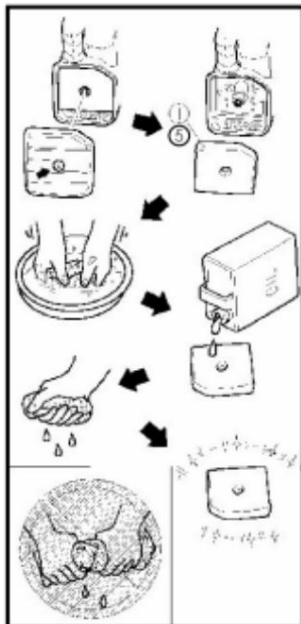
NIPP

Veenduge, et vahtlemendi tihenduskind sobiks õhufiltriga, et filtreerimata õhku sisse ei imetaks.

Mootorit ei tohi ilma vahtlemendita käitada, kuna see võib põhjustada kolvi ja silindri liigset kulumist.

Paigaldage õhufiltri korpuse kate tagasi oma algasendisse ja pingutage kruvi 7.

8. Paigaldage kaas ja pingutage kruvisid.



7.5 Summuti filter ja sädemepüüdja

HOIATUS

Pärast mootori töötamist on mootor ja summuti väga kuumad. Vältige hoolduse ja remondi ajal mootori ja summuti puudutamist kehaosa või riietega enne, kui need on jahtunud.

1. Eemaldage kruvid (1) ja tõmmake need seejärel kaane (2) piirkondadest sissepoole. Illustratsioonil näidatud.



2. Keerake kruvi (3) lahti, seejärel eemaldage summuti kate (4), summuti filter (5) ja sädemepüüdja (6).

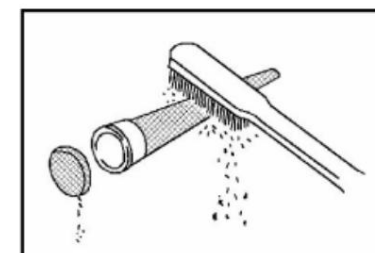
3. Eemaldage mootori sõelalt ja sädemepüüdjalt süsinikuladestused, kasutades traatharja.

MÄRKUS

Summuti filtri ja sädemepüüdja kahjustamise või kriimustamise vältimiseks ärge suruge traatharja puhastamise ajal tugevalt puhastatavate osade vastu.

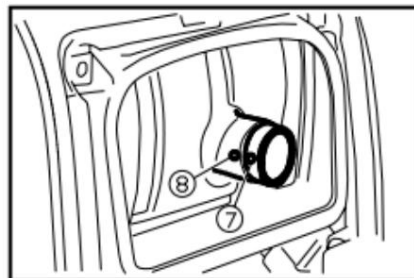
4. Kontrollige summuti filtrit ja sädemepüüdjat. Vahetage need välja, kui need on kahjustatud.

5. Paigaldage sädemepüüdja.



Joondage sädemepüüdjust (7) väljaulatuv element summuti toru avaga (8).

6. Paigaldage summuti sõel ja summuti kork.
7. Paigaldage kaas ja pingutage kruvisid.



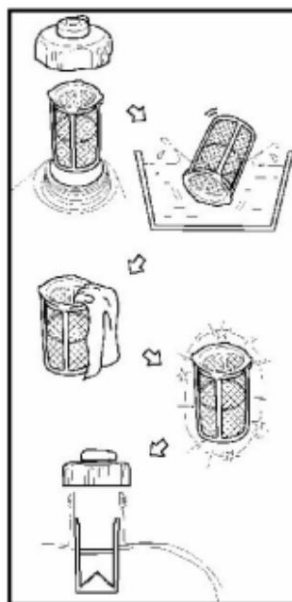
7.6 Kütusepaagi filter

HOIATUS

Ärge kasutage bensiini suitsetamise ajal ega lahtise leegi lähedal.

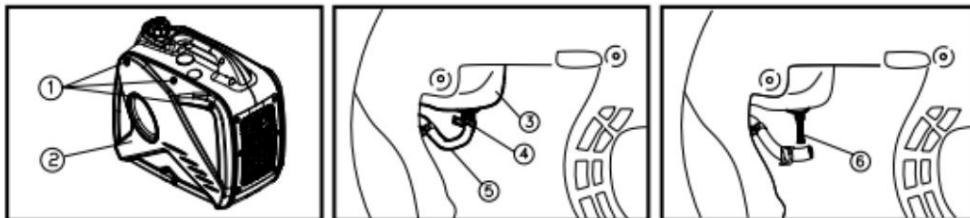
1. Eemaldage kütusepaagi kork ja filter.
2. Puhastage filtrit bensiiniga.
3. Pühkige filter puhtaks ja paigaldage see tagasi.
4. Paigaldage kütusepaagi kork.

Veenduge, et kütusepaagi kork on kindlalt kinni keeratud.



7.7 Kütusefilter

Eemaldage kruvid (1), seejärel eemaldage kaas (2) ja laske kütus (3) välja.



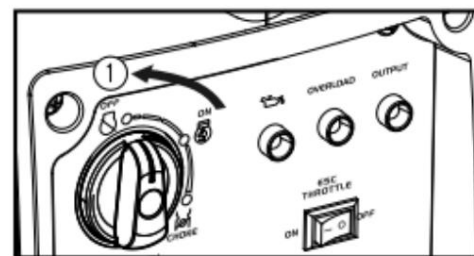
2. Hoidke klambrit (4) kinni ja libistage see üles, seejärel eemaldage voolik (5) paagist.
3. Eemaldage kütusefilter (6).
4. Puhastage filtrit bensiiniga.
5. Kuivatage filter ja asetage see paaki tagasi.
6. Paigaldage voolik ja klamber, seejärel avage kütuseklapp lekete kontrollimiseks.
7. Paigaldage kaas ja pingutage kruvisid.

8. Ladustamine

Generaatori pikaajaline ladustamine nõuab teatud ennetavaid meetmeid, et vältida selle halvenemist.

8.1 Kütuse väljalaskmine

1. Lülitage 3-ühes lüliti asendisse "OFF" (1).



2. Eemaldage kütusepaagi kork ja filter. Tühjendage kütus paagist sobivasse anumasse. Seejärel keerake kütusepaagi kork kinni.

HOIATUS

Kütus on tuleohtlik ja mürgine. Palun lugege hoolikalt läbi "OHUTUSTEAVE".

MÄRKUS

Mahavoolanud kütus tuleb koheselt puhta, kuiva ja pehme lapiga ära pühkida, kuna see võib kahjustada värvitud pindu ja plast detaile.

1. Käivitage mootor (vt lk 20) ja oodake, kuni see seiskub. Mootor seiskub umbes 10–15 minuti pärast, kuna kogu kütus on ära kasutatud.

NIPP

- Selle aja jooksul ärge ühendage ühtegi elektriseadet. (Tühijooksul töötamine)
 - Mootori tööaeg sõltub paagis oleva kütuse kogusest.
-
2. Keerake kruvid lahti ja seejärel eemaldage kaas.
 3. Tühjendage karburaatorist kütus, keerates lahti karburaatori ujukikambris oleva tühjenduskruvi.
 4. Lülitage 3-ühes lüliti asendisse "OFF".
 5. Keerake tühjenduskruvi kinni.
 6. Paigaldage kaas ja pingutage kruvisid.
 7. Pärast mootori täielikku jahtumist keerake kütusepaagi korgi õhutusnupp asendisse "OFF".

8.2 Mootor

Silindri, kolvirõnga jms kaitsmiseks korrosiooni eest toimige järgmiselt.

1. Eemaldage süüteküünl ja valage sisse umbes üks supilusikatäis SAE 15W-40 õli (vt lk 5).
süüteküünla auku ja keerake süüteküünl tagasi. Pöörake mootorit starteriga paar korda (3-ühes lüliti asendis "OFF"), kuni silindri seinad on õliga kaetud.
2. Tõmmake starteri käepidet, kuni tunnete survet. Seejärel lõpetage tõmbamine. (See hoiab ära silindri ja ventiilide roostetamise.)

Puhastage generaatori välispind. Hoidke generaatorit kuivas, hästi ventileeritavas ja kaetult asetatud kohas.

9. Veatsing ja rikete kõrvaldamine

9.1 Mootorit ei saa käivitada

1. Kütusesüsteem

Kütus ei jõua põlemiskambris.

Paagis pole kütust ... Lisage kütust.

Paagis on kütust ... Keerake kütusepaagi korgi ventilaatori nupp ja kütusekraani nupp asendisse "ON".

Ummistunud kütusefilter ... Puhastage kütusefilter.

Ummistunud karburaator... Puhastage karburaator.

2. Mootori õlisüsteem

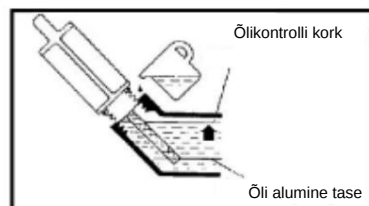
Pole piisavalt õli

Madal õlitase... Lisage mootoriõli. Elektrisüsteemid

Seadke 3-ühes lüliti asendisse "CHOKE" ja tõmmake starteri käepidemest. Sädet ei teki.

Süüteküünlal on määrdunud või märg. Eemaldage süsinikuladestus või pühkige süüteküünlal kuivaks.

Süütesüsteemi rike. Võtke ühendust meie volitatud edasimüüjaga.



9.2 Generaator ei tooda elektrit.

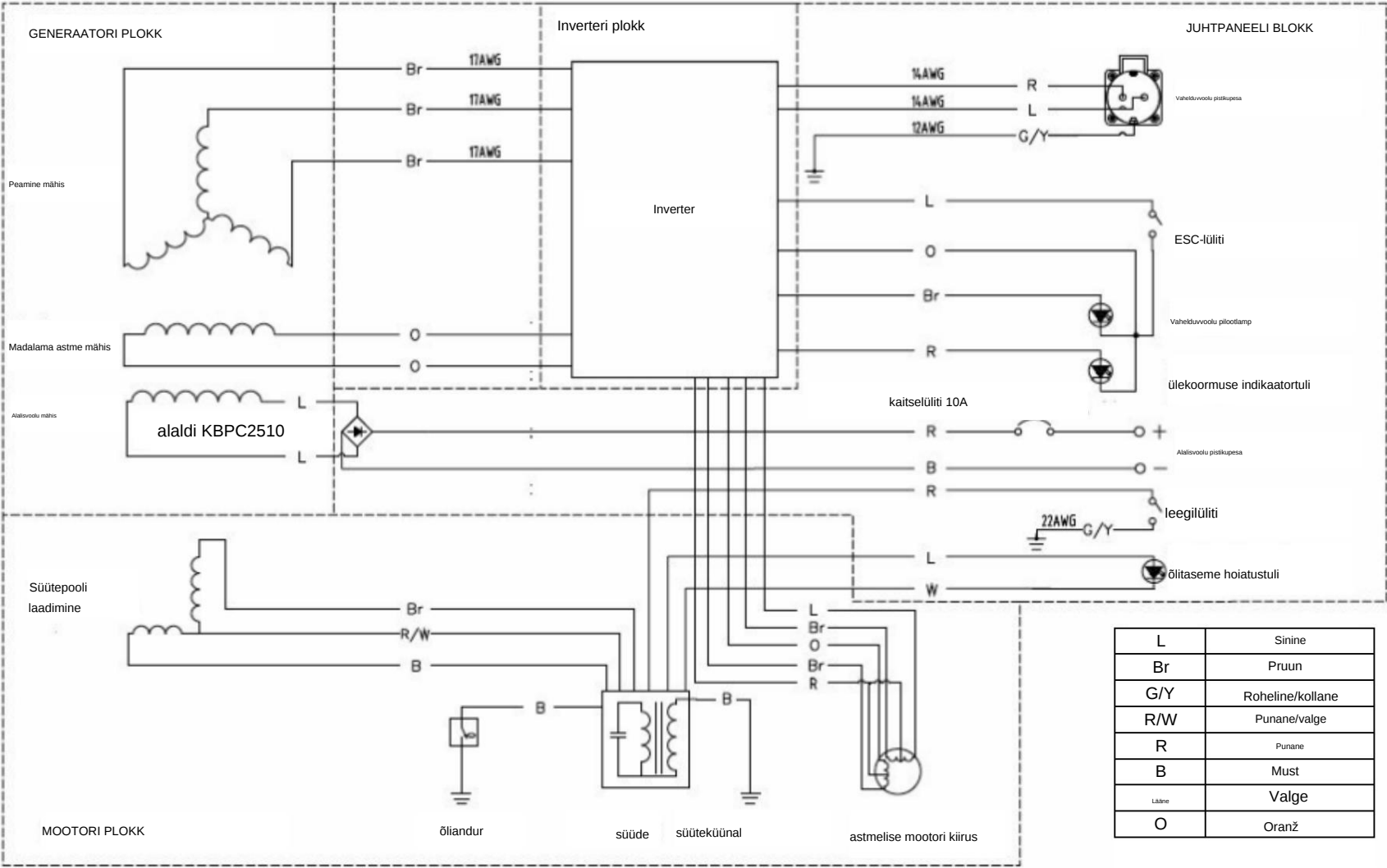
Seadke kaitseseade (alalisvoolukaitselüliti) asendisse "OFF". Lükake alalisvoolukaitselüliti sisse nii, et see oleks asendis "RESET".

Kliimaseadme märgutuli (roheline) kustub. Peatage auto ja seejärel käivitage mootor.

10. Tehnilised andmed

Mudeli nr.		2 kW generaator
Generaator	Tüüp	Inverter
	Nimisagedus (Hz)	50
	Nimipinge (V)	220/230/240
	Maksimaalne võimsus (kW)	2.0
	Nimivõimsus (kW)	1.8
	Võimsustegur	1
	genereeritud vahelduvvoolu kvaliteet	ISO 8528 G2
	Laadimispinge (alalisvool) (V)	12
	Laadimisvool (alalisvool) (A)	8.3
	Ülekoormuskaitse (alalisvool)	Termiline kaitselüliti
	Kooskõlas direktiiviga 2000/14/EÜ ja 2005/88/EÜ	
	Garanteeritud helivõimsus: 89 dBA Emiteeritud helirõhutase: 68 dBA +/-: 2 dBA	
Mootor	Mootor	R80-i
	Mootori tüüp	Ühesilindriline, neljataktiline, sundõhuga jahutatud, OHV
	Maht (cm³)	79,7
	Kütuse tüüp	Pliivaba bensiin
	Kütusepaagi maht (l)	4
	Pidev tööaeg (nimivõimsusega) (h)	3.5
	Õli maht (l)	0,35
	Süüteküünla number	TÖRKEPULBER A5RTC
	Käivitusrežiim	Tagasilöögiga starter
	Generaatori pikkus x laius x kõrgus (mm)	498 × 290 × 459
	Netokaal (kg) - kuiv	22

11. Kaabliühenduste skeem





Jätame endale õiguse teha muudatusi oma toodete pideva täiustamise osana. Kogu käesolevas väljaandes sisalduv teave põhineb trükkimise ajal kättesaadavatel tooteandmetel. Meie toodete pideva täiustamise tulemusena võidakse teha mõningaid muudatusi, mida kirjeldavad muudatuste eest vastutavad teenused juhendi tulevastest versioonides. Kui leiate juhendist transkribeerimisvigu või vastuolusid, teatage neist lisatud teavituse vormi abil või e-posti teel aadressil d.zacharski@fogo.pl või telefonil (65) 534 11 80. Ühtegi osa sellest väljaandest ei tohi ilma Fogo Sp. z o.o. kirjaliku loata paljundada.

See kasutusjuhend on seadme lahutamatu osa ja seda tuleb hoida koos seadmega isegi seadme edasimüügi või utiliseerimise korral.

2021.03 PL